

ПРОТОКОЛ № 143/9
засідання конкурсного комітету

м. Луцьк
(14.00, овальний зал обласної ради)

15.10.2019 р.

Присутні: Остапкович Наталія Степанівна, Конончук Віталій Антонович, Пивовар Наталія Вікторівна, Гаврищук Андрій Олександрович, Дубинка – Філософ Іванна Анатоліївна, Омельчук Василь Іванович, Ралець Олександр В'ячеславович, Кондрацький Олександр Панфілович, Бачинська Вікторія Юріївна, Сохацький Анастасій Лаврентійович.

Об'єкт конкурсу:

№9 - група оборотних рейсів на маршрутах Нововолинськ – Луцьк, Ковель – Луцьк /початкові та кінцеві пункти маршрутів, протяжність маршрутів, час відправлень з кінцевих пунктів маршрутів та прибуття до них, особливості періодичності здійснення перевезень пасажирів згідно Переліку об'єктів конкурсів на перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Волинської області, їх основних характеристик та умов конкурсів, затвердженого наказом управління транспорту та інфраструктури облдержадміністрації від 06.09.2019 №45.

Перевізник-претендент на участь у конкурсі:

Мірчук Аліна Ігнатівна
ТзДВ «Ковельське АТП»

Умови конкурсу:

1. Режим роботи – звичайний
2. Перевезення пільгових категорій громадян – згідно чинного законодавства
3. Клас/категорія транспортних засобів – II, III/M2, M3
4. Пасажиромісткість автобусів – не менше 22
5. Кількість автобусів, необхідних для забезпечення перевезень – 3+1 (не нижче Євро-5 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу)
6. Забезпечення транспортних засобів обладнанням для роботи в системі GPS протягом шести місяців з дати проведення конкурсу

Доповідач:

- Остапкович Н.С.

- доповів про перевізника-претендента на перевезення пасажирів по об'єкту конкурсу, конкурсні пропозиції (згідно з поданими документами). Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснювався аудіозапис.

Вирішили:

Затвердити нарахування балів перевізникам – претендентам з використанням бальної системи оцінки їх пропозицій:

Мірчук Аліна Ігнатівна +20

1.Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5+5+5+5=20
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0

6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	
Сумарна кількість набраних балів	+20

ТзДВ «Ковельське АТП» +20

1.Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5+5+5+5=20
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	0
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	

організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		0
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу		0
Сумарна кількість набраних балів		+20

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення переможцем конкурсу підприємство ТзДВ «Ковельське АТП»:

Голосували:	За - 5	Проти - 2	Утрималось - 2
Остапкович Наталія Степанівна			
Конончук Віталій Антонович			
Гавришук Андрій Олександрович			
Дубинка – Філозоф Іванна Анатоліївна			
Омельчук Василь Іванович			
Ралець Олександр В'ячеславович			
Кондрацький Олександр Панфілович			
Сохацький Анастасій Лаврентійович			
Бачинська Вікторія Юріївна			

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення переможцем конкурсу підприємця Мірчук Аліну Ігнатівну:

Голосували:	За - 4	Проти - 4	Утрималось - 1
Остапкович Наталія Степанівна			
Конончук Віталій Антонович			
Гавришук Андрій Олександрович			
Дубинка – Філозоф Іванна Анатоліївна			
Омельчук Василь Іванович			
Ралець Олександр В'ячеславович			
Кондрацький Олександр Панфілович			
Сохацький Анастасій Лаврентійович			
Бачинська Вікторія Юріївна			

За результатами голосування конкурсного комітету:

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення переможцем конкурсу підприємство ТзДВ «Ковельське АТП» з умовою забезпечення ним в подальшому:

1) виконання перевезень пасажирів в звичайному режимі;
2) перевезень пільгових категорій громадян згідно чинного законодавства;
3) перевезень пасажирів автобусами категорії М2, М3, класом II, III, пасажиромісткістю не менше 22 місць, кількістю автобусів, необхідних для забезпечення перевезень –3+1 (не нижче Євро-5 власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу);

4) вартості транспортних послуг згідно тарифів, затверджених у встановленому законодавством порядку;

5) виконання затвердженого розкладу руху автобусів з регулярністю не нижче 96% на приміських та 97% на міжміських маршрутах;

6) обладнання транспортних засобів для роботи в системі GPS протягом шести місяців з дати проведення конкурсу.

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення претендента Мірчук Аліну Ігнатівну, як такого, який зайняв 2-ге місце.

Голова конкурсного комітету

Секретар конкурсного комітету



Н.С.Остапкович

Н.В. Пивовар